

Aanbeveling voor kleurcodering van dekleidingen voor tankschepen

Het ADNR schrijft in 9.3.2.25.2 c) en in 9.3.3.25 2 c) voor, dat laad- en losleidingen zich van de overige leidingen duidelijk moeten onderscheiden, bijvoorbeeld door kleurenkenmerking. Door de toenemende aanwezigheid van meerdere leidingssystemen aan boord van tankschepen en de aan te treffen grote hoeveelheid verschillende functies van de leidingen heeft de commissie voor gevaarlijke goederen van de EBU aanleiding gezien, deze aanbeveling uit te geven. Doel van de aanbeveling is, het werken aan boord van schepen nog veiliger te maken en om misverstanden en nalatigheden te voorkomen.

1. Gerelateerd aan de Normen EN ISO 14 726-1 en EN ISO 14 726-2 wordt voor de eenduidige herkenning van de aan boord van tankschepen aan dek aanwezige leidingen de volgende kleurcoderingen aanbevolen:

| Soort leiding | Hoofdkleur/ bijkleur | Ral Nummer |
|-------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Brandblusleidingen | Rood | 3000 |
| Drinkwaterleidingen | Blauw | 5015 |
| Lens-ballastleidingen | Groen | 6018 |
| Brandstofleidingen | Bruin | 8001 |
| Stoom- verwarmingsleidingen | Zilbergrijs | 9006 |
| Gaspandelleidingen | Okergeel | 1021 |
| Ademluchtleidingen (voor mens) | Grijs / Wit / Grijs | 7001 / 9010 / 7001 |
| Werkluchtleidingen (niet voor mens) | Grijs / Oranje / Grijs | 7001 / 2003 / 7001 |
| Hydrauliekleidingen | Oranje | 2003 |

2. De kleurcoderingen kunnen op verschillende manieren worden uitgevoerd:
 - a) op de leiding met een gekleurde zelfklevende band of;
 - b) met geverfde kleurstrepen of;
 - c) door het kleuren (verven) van de leidingen over de gehele lengte.

Wanneer de codering overeenkomstig a) met zelfklevende band of b) met geverfde kleurstrepen wordt uitgevoerd worden deze coderingen tenminste in de buurt van aansluitpunten, en schot- en dekdoorvoeringen aangebracht .

3. Aanvullend op de kleurcodering worden **gaspandelleidingen** met cijfers voorzien die aangeven met welke tank of met welke tanks deze leidingen verbonden zijn. Dit geldt **niet**, wanneer alle tanks met slechts één centrale gaspandelleiding verbonden zijn.

Mailaddress:

PO Box 23133 • 3001 KC Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

4. Kabelgoten/straten worden met voldoende pictogrammen (bliksemschicht) gecodeerd.
5. De laad-/losleidingen (systemen) worden van cijfers voorzien die aangeven, met welke tanks deze verbonden zijn. Dit geldt niet, wanneer alle tanks als een centraal systeem met elkaar verbonden zijn.
6. Wanneer een schip over meerdere laad- en lossystemen beschikt, is naast het tanknummer aanvullend een systeemnummering wenselijk waaruit een eenduidige indeling blijkt. (b.v. systeem A tank 1, 2, 3, 4, 5, 6 en systeem B tank 7, 8, 9, 10, 11, 12).

Europese Binnenvaart Unie - Commissie voor gevaarlijke goederen
Tevens aanbevolen door de werkgroep ADNR van het CBRB
Versie: 02.12.2003

Ook te bestellen en downloaden www.cbrb.nl
Telefoon: 0031-104115900



Mailaddress:

PO Box 23133 • 3001 KC Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org