PRESSEMITTEILUNG
EBUS STELLUNGNAHME ZUM WEISSBUCH UND DER FORTSETZUNG DES NAIADES AKTION PROGRAMMS

EBU BEGRÜSST DAS WEISSBUCH DER EU-KOMMISSION, DAS DIE POTENZIALE DER BINNENSCHIFFFAHRT ERKANNT HAT.

Binnenschifffahrt spielt eine wichtige Rolle im Güter- und Personentransport (IWT) in Europa. Sie leistet einen wesentlichen Beitrag zur Bewältigung des europäischen Verkehrsaufkommens.
Unumstritten können auch die gesellschaftlichen und umweltschutzorientierten Herausforderungen, die im neuen Weißbuch formuliert sind, dank der vollen Ausnutzung des Potenzials der Binnenschifffahrt besser realisiert werden. Die angekündigte Priorisierung und Umschichtung der Güterströme muss zu einer besseren Nutzung der verfügbaren Ressourcen führen.

Binnenschifffahrt unterstützt große Wirtschaftszweige und bietet ein großes Verlagerungspotenzial und dies sicherlich nicht beschränkt auf Abstände über 300 km! Sie ist in der Lage, die Visionen des Weißbuchs in Bezug auf ein leistungsfähiges und nachhaltiges Transportsystem umzusetzen und die Zielsetzungen bezüglich einer ressourceneffizienten Nutzung zu realisieren. EBU unterstützt die Herausforderungen des Weißbuchs dahingehend, dass die Binnenschifffahrt in der Lage ist

- das wachsende Transportaufkommen mit noch verfügbaren Kapazitäten auf den europäischen Wasserstraßen European zu verbinden und dadurch eine 60 %- ige Emissionsreduktion zu realisieren
- Transportaufkommen von den verstauten Straßen zu übernehmen, wodurch die europäische Gesellschaft entlastet wird
- Ihren Marktanteil nicht nur auf den Langstreckenverkehren, sondern in zunehmendem Ausmaß in Kurzstreckenrelationen, insbesondere in überbelasteten Großstädten und Häfen zu vergrößern
- neue und nachhaltige Brandstoff- und Antriebssysteme einzuführen und
- die Leistungsfähigkeit der gesamten logistischen Kette mittels einer Entwicklung besserer multimodal Anknüpfungen zu verbessern.

FORTSETZUNG VON NAIADES

Im Weißbuch hat die EU-Kommission erkannt, dass NAIADES ein Momentum zur Umsetzung einer gemeinsamen europäischen Verkehrspolitik geschaffen hat. EBU begrüßt es, dass die Kommission die Fortsetzung von NAIADES und die Umsetzung der darin formulierten Fördermaßnahmen garantiert. Sie betont allerdings gleichzeitig, dass eine vollständige Integration der Binnenschifffahrt in die logistische Kette spezifische Maßnahmen erfordert, die in einem neuen NAIADES Aktionsprogramm berücksichtigt werden müssen.
In den vergangenen Monaten hat sich EBU deshalb maßgeblich an der Diskussion "über die Fortsetzung von NAIADES unter der ungarischen und polnischen Ratspräsidentschaft beteiligt und die Kommission aufgefordert, so schnell wie möglich vor dem Jahresende einen Vorschlag für die Fortsetzung von NAIADES

Mailaddress:
PO Box 23210• 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:
Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

zu unterbreiten und ihre Stellungnahme im Rahmen der aktuellen Konsultation der EU-Kommission abgegeben.
Die Stellungnahme ist auf der Internetseite der EBU unter www.ebu-uenf.org herunterzuladen.

September 2011

Mailaddress:
PO Box 23210• 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:
Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org