

PERSBERICHT

Voorstel voor inzet van de middelen uit het reservefonds Wijzigingen in het ADN(R) maken SLOOPMAATREGELEN IN DE TANKVAART noodzakelijk

In de afgelopen maanden hebben de Europese overkoepelende organisaties in de binnenvaart, EBU en ESO, zich herhaaldelijk gebogen over de uitwerkingen van de economische crisis op de binnenvaart en een mogelijke inzet van de middelen uit het Europese reservefonds, die door de binnenvaartondernemers in het verleden is opgebouwd en die ca. 35 miljoen Euro bedraagt. EBU en ESO zijn het erover eens dat de markt van de binnentankvaart structureel verstoord is. Dit hangt met de wijzigingen in de internationale reglementering voor het vervoer van gevaarlijke goederen ADN(R) en de daarin besloten noodzakelijke aanpassing van de binnentankvaart naar dubbelwandigheid samen. Bijna alle in het ADN(R) genoemde producten mogen vanaf uiterlijk eind 2018 alleen nog maar in dubbelwandige schepen worden vervoerd. Sinds geruime tijd worden derhalve nieuwe dubbelwandige schepen op de markt gebracht, zonder dat oude enkelwandige scheepsruimte uit de markt wordt genomen waardoor een overcapaciteit wordt veroorzaakt. Deze overcapaciteit moet door een structurele sanering worden opgelost. Daarin voorziet een nog steeds van kracht zijnde Europese verordening waardoor in combinatie met het reactiveren van het oud-voor-nieuw mechanisme enkelwandige schepen gesloopt kunnen worden.

Een jaar geleden werd door de Nederlandse overheid bij de Europese Commissie het voorstel voor het uitroepen van een zware marktstoring conform de betreffende verordening 718/1999 EG gedaan. Dit verzoek is aan het begin van dit jaar door de Europese Commissie afgewezen nadat zij hierover advies had ingewonnen bij de betrokken lidstaten. De lidstaten en de Europese Commissie baseerden hun afwijzing van het Nederlandse verzoek op het argument, dat de gevolgen van de crisis niet op een structurele crisis in de binnenvaart terug is te voeren. Tegelijkertijd kwam NEA in een studie over de gevolgen van de crisis op de tankvaart echter tot de conclusie, dat de situatie in de tankvaart vanwege de uitfasering van enkelwandige schepen naar dubbelwandige schepen tot een structurele crisis in dit marktsegment leidt.

EBU en ESO hebben echter nog geen overeenstemming kunnen bereiken over maatregelen die voor de droge lading sector uit het Europese reservefonds gefinancierd zouden kunnen worden. Een door ESO gedaan voorstel waarmee coöperaties in de binnenvaart financieel zouden moeten worden gesteund teneinde een structurele verbetering en professionalisering van de particuliere markt te bevorderen, wordt door EBU principieel afgewezen. De afwijzing berust onder meer op het feit dat een vergelijkbare financiële steun van coöperaties, die in het verleden - na de invoering van de liberalisering in de binnenvaart - door de Belgische en Nederlandse overheid is toegekend, ondanks de aanzienlijk daarmee gemoeide bedragen tot dusver niet tot het gewenste resultaat heeft geleid. De destijds financieel ondersteunde coöperaties zijn na de beginfinanciering

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 7989880 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

nagenoeg weer van de markt verdwenen Bovendien wordt de voorgestelde financiële steun aan coöperaties als concurrentievervalsend en dientengevolge niet in overeenstemming met de vrije markt in de binnenvaart beschouwd.

Ofschoon in de droge lading sector tot dusver geen gezamenlijke voorstellen tot de inzet van de resterende middelen uit het reservefonds kunnen worden gedaan juicht de EBU het toe dat de meeste lidstaten, die over een reservefonds beschikken, de rente uit dit fonds beschikbaar stellen voor algemene maatregelen in het belang van de nationale binnenvaartsector. EBU doet dan ook een beroep op deze staten om deze praktijk voort te zetten en pleit bij de overige staten, die daarin nog niet hebben voorzien, dit voorbeeld te volgen.

Rotterdam, 6 December 2010

In de EBU, de EUROPESE BINNENVAART UNIE, zijn de nationale overkoepelende binnenvaartorganisaties uit intussen 8 belangrijke Europese binnenvaartlanden vertegenwoordigd. De EBU vertegenwoordigt de belangen van de binnenvaartsector op Europees niveau. Zij zet zich met name in voor de concurrentiepositie van de binnenvaart tegenover andere modaliteiten, alsmede voor passende sociaal-economische condities en de instandhouding en verbetering van de infrastructuur. De EBU is de spreekbuis van de binnenvaart bij de Europese en internationale instituties en zet zich in voor de ontwikkeling en instandhouding van een Europees binnenvaartbeleid.

Redactionele noot: voor nadere inlichtingen gelieve mevrouw Theresia Hacksteiner, secretaris-generaal van de EBU, onder onderstaand nummer te contacteren

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 7989880 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org