

PERSBERICHT

Rotterdam 10.7.2017

AANHOUDEnde CONGESTIE BIJ CONTAINERTERMINALS EN DAARMEE SAMENHANGENDE KOSTEN VOOR DE BINNENVAART – EBU ROEPT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EN MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU OP OM EEN REGIEROL OP ZICH TE NEMEN.

De Europese Binnenvaart Unie (EBU) vertegenwoordigt de meerderheid van de eigenaren van binnenschepen in Europa. De container binnenvaart neemt daarbij als groeiende markt een bijzondere positie in, ondervindt echter sinds meerdere jaren en in niet aflatende mate problemen door ongelijke behandeling in zeehavens, met name in Rotterdam.

Ten gevolge van deze congestie lijdt deze sector al jaren enorme financiële verliezen en boet aan betrouwbaarheid in waardoor goederenstromen verschuiven naar andere modaliteiten, met name het wegvervoer. Sinds jaren is de binnenvaart in overleg met de betrokken terminals om aan oplossingen voor het probleem te werken. Helaas blijken de oplossingen telkens van tijdelijke aard en dragen niet bij tot een structurele verbetering van de situatie. De structurele aard van deze congestie vraagt thans om structurele aanpak.

Niet alleen het imago van de binnenvaart staat op het spel maar ook het imago van Nederland en de Rotterdamse haven. Beiden hebben zich gecommitteerd aan het realiseren en behalen van bepaalde emissie doelstellingen, ten gevolge waarvan 45 % van de containers in de haven via binnenschepen vervoerd zouden moeten worden. Gezien de aanhoudende problematiek van congestie worden deze doelstellingen niet gehaald en vindt er een negatieve modal shift van de binnenvaart naar de weg plaats. De ontwikkelingen in de mondiale scheepvaart zullen in de toekomst tot steeds grotere pieken leiden, en daarmee tot een toename van congestie. Daarom bepleiten wij structurele congestiemaatregelen zodat er ook in piektijden adequate afhandelcapaciteit voor de containerbinnenvaart beschikbaar is.

Alleen door een gelijkwaardige behandeling van binnenvaart en zeevaart zal het vervoer naar het hinterland worden gewaarborgd. Miljoenschade voor de sector zelf, maar daarnaast ook aanzienlijke schade voor de haven van Rotterdam kan worden voorkomen indien de positie van de binnenvaartvervoerder in de keten wordt verbeterd en leidt tot een gelijkwaardige behandeling en afhandeling bij de container terminals.

Address:

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

De EBU roept derhalve het Havenbedrijf en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op om een regierol te spelen en bij te dragen aan oplossingen op korte en lange termijn waardoor deze voor alle betrokken partijen onwenselijke situatie in de toekomst voorkomen kan worden.

In de EBU, de EUROPESE BINNENVAART UNIE, zijn de nationale organisaties van de binnenvaart in 9 vooraanstaande Europese binnenvaartlanden, alsmede twee internationale organisaties van binnenvaart vertegenwoordigd. De EBU behartigt de belangen van de binnenvaartsector op Europees niveau. Zij zet zich met name in voor de concurrentiepositie van de binnenvaart tegenover andere vervoersmodaliteiten, voor goede sociaal-economische randvoorwaarden alsmede voor het onderhoud en de verbetering van de infrastructuur. EBU is de spreekbuis van de binnenvaart tegenover de Europese en internationale instituties en is in grote mate verantwoordelijk voor de totstandkoming van het Europese binnenvaartbeleid.

Notitie van de redactie:

Nadere informatie wordt verstrekt door Secretaris Generaal Theresia Hacksteiner

Address:

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org