

## PERSBERICHT

Rotterdam 10.7.2017

### **EBU STEUNT PLEIDOOI BDB VOOR EEN MASTERPLAN BINNENVAART EN ROEPT POLITIEK OP, DUURZAME VERVOERSMODALITEITEN OP GELIJKE WIJZE TE STEUNEN.**

**Verplaatsing van transporten naar de duurzame vervoersmodaliteiten binnenvaart en spoor is het beoogde doel van het Europese en nationale vervoersbeleid. Om die reden moeten deze vervoersmodaliteiten op dezelfde wijze worden ondersteund om concurrentievervalsing te voorkomen.**

Aanleiding voor dit pleit is de publicatie van het „Masterplan Schienengüterverkehr“ van het Duitse Ministerie van Transport. Dit omvat een pakket aan maatregelen ter verbetering van de concurrentiepositie van de spoormaatschappijen. Aangezien spoor vaak in markten opereert die in directe concurrentie tot de binnenvaart staan, zullen zich deze maatregelen niet tegenover de weg maar tegenover de milieuvriendelijke binnenvaart manifesteren. Met de geplande verlaging van de trajecttarieven van 50%, waarvoor in het Federale budget 2018 in totaal 350 miljoen € is voorzien, raakt de binnenvaart in een zwaar benadeelde concurrentiepositie ten opzichte van het spoor.

Reden waarom EBU het pleit van haar Duitse lidorganisatie, de Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt BDB, steunt en de beleidsmakers oproept tot een nationaal Masterplan voor de binnenvaart.

Zoals bekend beschikt de binnenvaart over voldoende capaciteiten om de overvolle wegen te ontlasten en meer goederenstromen over te nemen. Daarvoor moet echter worden voldaan aan een aantal randvoorwaarden, zoals de verbetering van de infrastructuur en de goede verbinding met andere modaliteiten in de havens. Met een concreet pakket aan maatregelen, waarin onder meer de vaarwegtarieven volledig worden afgeschaft, kan ook de binnenvaart beter concurreren ten opzichte van het wegvervoer.

President Dr. Jaegers benadrukt, dat ook de binnenvaartsector onverkort lijdt onder de moeilijke economische situatie die zich uit in lage inkomsten en financiële

#### **Address:**

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)

moelijkheden. De verwachte en toegezegde toename van het aandeel aan het transportvolume door de binnenvaart wordt o.a. door gebrekkige infrastructuur, het ruggengraat voor de ontwikkeling van het vervoer over water, belemmerd.

Derhalve worden de beleidsmakers opgeroepen de binnenvaart met een vergelijkbaar pakket aan maatregelen als voor de spoormaatschappijen te steunen.

In de EBU, de EUROPESE BINNENVAART UNIE, zijn de nationale organisaties van de binnenvaart in 9 vooraanstaande Europese binnenvaartlanden, alsmede twee internationale organisaties van binnenvaart vertegenwoordigd. De EBU behartigt de belangen van de binnenvaartsector op Europees niveau. Zij zet zich met name in voor de concurrentiepositie van de binnenvaart tegenover andere vervoersmodaliteiten, voor goede sociaal-economische randvoorwaarden alsmede voor het onderhoud en de verbetering van de infrastructuur. EBU is de spreekbuis van de binnenvaart tegenover de Europese en internationale instituties en is in grote mate verantwoordelijk voor de totstandkoming van het Europese binnenvaartbeleid.

---

**Opmerking van de redactie:**

**Nadere informatie wordt verstrekt door:** Theresia Hacksteiner, Algemeen Secretaris

**Address:**

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: [info@ebu-uenf.org](mailto:info@ebu-uenf.org) • Internet: [www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)