

PERSBERICHT

EBU pleit samen met meer dan 40 organisaties van transport en aanverwante sectoren voor meer transport budget in het nieuwe meerjarenplan van de EU

Bij de afgelopen 2018 TEN-T dagen, die onder voorzitterschap van de Transportcommissaris Violeta Bulc in Ljubljana plaats vonden, heeft een coalitie van meer dan 40 Europese verenigingen een gezamenlijke "[Ljubljana declaration](#)" overhandigd aan de aldaar aanwezige Ministers alsmede de Europese Begrotingscommissaris Günther Oettinger. Daarin wordt opgeroepen om onder het nieuwe financiële kader van de EU voor de periode 2021-2027 meer middelen beschikbaar te stellen voor transport waarbij de transport coalitie met name oproept voor een versteviging van het financieringsvehicle voor infrastructuur, de zogenaamde "Connecting Europe Facility (CEF)". CEF heeft in de afgelopen jaren als belangrijke stimulans voor de financiering van grensoverschrijdende infrastructuurprojecten ter financiering in het TEN-T net geleid en als zodanig een hoge toegevoegde waarde bewezen.

Voor binnenvaartinfrastructuur heeft dit in de afgelopen CEF-periode tussen 2014-2017 geleid tot het toekenning van cofinanciering uit het CEF fonds van 52 projecten ter waarde van 1.658,4 miljoen €. Daartoe behoren onder andere projecten zoals de Seine-Nord, belangrijke knelpunten op de Donau en de verbetering van het Twente kanaal.

Op 2 mei is publiceert de Europese Commissie het MFF voorstel, het voorstel voor het EU budget voor de komende financiële periode 2021-2027 met onder andere het aandeel van CEF daarin. Op 29 mei is wordt vervolgens het CEF II voorstel verwacht. Beide voorstellen worden vervolgens behandeld en besloten door het Europese Parlement en de Raad.

Ter voorbereiding op de bekendmaking van beide budget voorstellen en de daarop volgende discussie in het Europese Parlement en de Raad heeft EBU, samen met de binnenvaart- en binnenhavenorganisaties reeds afgelopen November een eigen [Visie 2030 met actieplan](#) aan de vertegenwoordigers van de betreffende instellingen overhandigd.

Binnenvaart speelt in het transportbeleid een belangrijke rol, hetgeen gedurende de TEN-T dagen in Ljubljana opnieuw duidelijk werd. "Met onze declaraties, zowel in het kader van de transportcoalitie, als ook onze Visie 2030 bieden wij aan de onderhandelende EU instituties onderbouwing voor een goede besteding van EU middelen. Investering in transport

Address:

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

infrastructuur komt ten goede aan de hele maatschappij”, zo Theresia Hacksteiner, de Secretaris Generaal van de EBU, die aan de TEN-T dagen in Ljubljana deel heeft genomen.

30.04.2018

In de EBU, de EUROPESE BINNENVAART UNIE, zijn de nationale organisaties van de binnenvaart in 9 vooraanstaande Europese binnenvaartlanden, alsmede twee internationale organisaties van binnenvaart vertegenwoordigd. De EBU behartigt de belangen van de binnenvaartsector op Europees niveau. Zij zet zich met name in voor de concurrentiepositie van de binnenvaart tegenover andere vervoersmodaliteiten, voor goede sociaal-economische randvoorwaarden alsmede voor het onderhoud en de verbetering van de infrastructuur. EBU is de spreekbuis van de binnenvaart tegenover de Europese en internationale instituties en is in grote mate verantwoordelijk voor de totstandkoming van het Europese binnenvaartbeleid.

Address:

Vasteland 78 • 3011 BN Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 798 98 80 • F +31 (0)10 4129091

Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org