

ATELIER | 12 OCTOBRE 2020 | 13H00 – 18H00
EN LIGNE

COLLECTE DE DONNÉES SUR LES ACCIDENTS EN NAVIGATION INTÉRIEURE

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Bien que des données concernant les accidents soient souvent collectées au niveau national, l'échange de données entre différents pays ou organisations reste difficile, ce qui empêche d'alimenter les bases de données nationales et internationales en informations suffisantes et comparables. De ce fait, les possibilités d'élaborer des recommandations visant à prévenir des accidents similaires sont limitées. Le fait que le signalement des accidents ne soit pas obligatoire dans la navigation intérieure constitue un obstacle supplémentaire.

Le **CESNI** (voir l'explication dans l'encadré) a décidé d'organiser cet atelier avec les objectifs suivants :

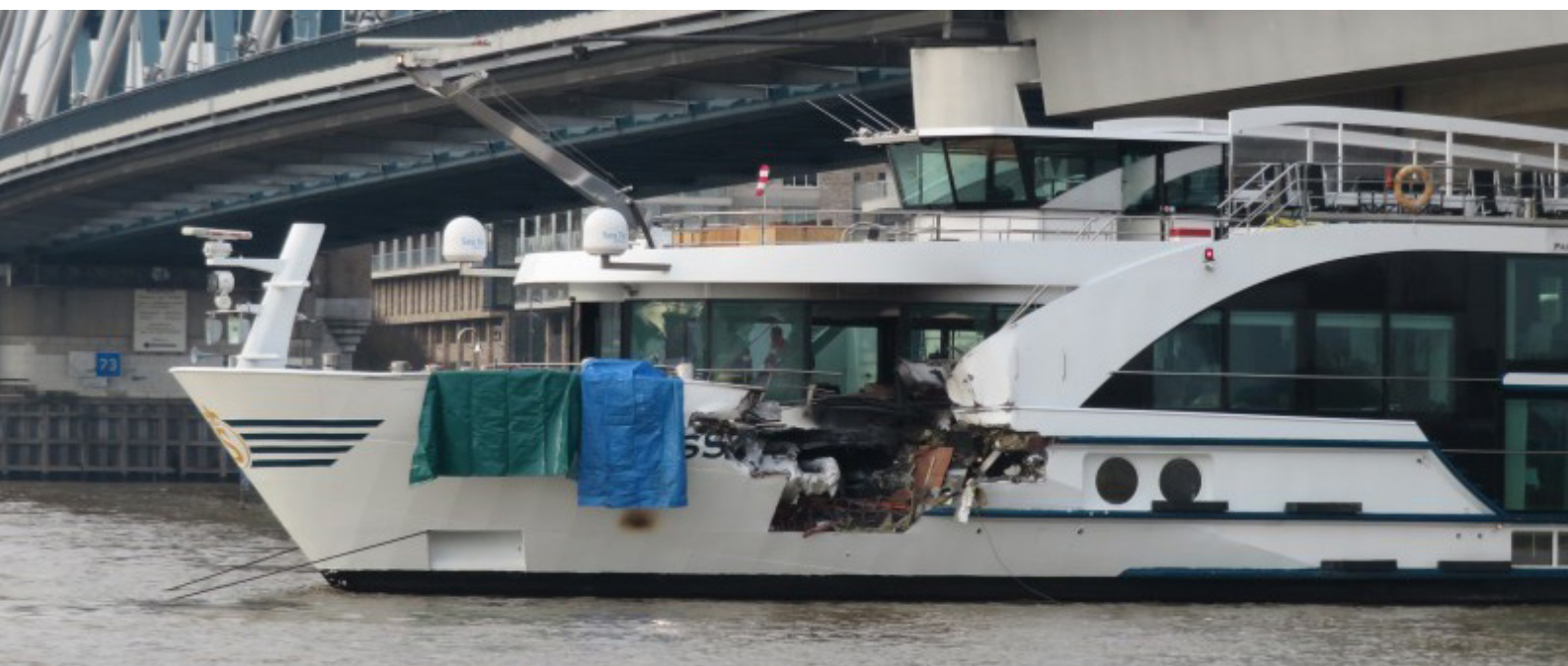
- Réunir les personnes de différents États membres qui participent à la collecte de données concernant les accidents dans la navigation intérieure
- Améliorer la compréhension des méthodologies et des concepts statistiques existants en vue d'une évaluation des similitudes et disparités significatives entre les États membres
- Informer sur les travaux de la Task Force EUROSTAT
- Améliorer le processus de collecte de données en Europe
- Remédier au manque de connaissances en identifiant les personnes qui collectent les données
- Identifier les raisons pour lesquelles des données ne sont pas collectées
- Sensibiliser à l'importance de la collecte de données concernant les accidents pour l'amélioration du niveau de sécurité global dans la navigation intérieure
- Préparer le terrain pour l'élaboration d'une base de données sur les accidents au niveau international (avec possibilité de comparaison et de coopération)
- Promouvoir l'engagement à fournir des données

A PROPOS DU CESNI

Le Comité européen pour l'élaboration des standards dans le domaine de la navigation intérieure (CESNI) a été créé en 2015 sous l'égide de la CCNR pour adopter des standards techniques dans différents domaines, notamment en ce qui concerne les bateaux, les équipages et les technologies de l'information, auxquels les réglementations respectives au niveau européen et international, notamment celles de l'Union européenne et de la CCNR, peuvent se référer en vue de leur application. Le Comité CESNI réunit les États membres de la CCNR et de l'Union européenne, la Commission européenne, les organisations internationales, comprenant les commissions fluviales et les organisations non gouvernementales agréées, ainsi que des États observateurs. Son Secrétariat est assuré par la CCNR.

L'atelier est destiné aux représentants et experts suivants:

- Membres du CESNI
- Fournisseurs de données
- Offices statistiques
- Aquapol
- Eurostat
- IVR, membres de l'IVR et compagnies d'assurance
- Acteurs de projets impliqués dans la collecte de données concernant les accidents



Collecte de données sur les accidents en navigation intérieure

Présidence: Madame Hofbauer (délégation autrichienne) et Madame Klootwijk de Vries (IVR)

Lieu de l'événement: en ligne

Interprétation: Français, Allemand, Néerlandais, Anglais

La participation est gratuite mais l'inscription est nécessaire

LUNDI, 12 OCTOBRE 2020

13H00 – 18H00

12:30 *Connexion via l'outil de conférence KUDO (le lien sera communiqué aux participants auparavant)*

13:00 **Introduction et présentation des objectifs par la présidence (10 min)**

13:10 **Exemples de retour d'expériences pratiques au niveau national (60 min)**

Présentations par des autorités nationales et l'Université de Belgrade sur la collecte de données, la méthodologie et les concepts statistiques

13:10 **Pays-Bas (20 min)**

M. van Brummelen (Rijkswaterstaat)

13:30 **Allemagne (20 min)**

M. Nehab (WSV - Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung)

13:50 **Serbie (20 min)** Analyse des données sur les accidents en navigation intérieure : état des lieux et perspectives possibles

M. Bačkalov (Université de Belgrade, Novimar)

14:15 **Méthodologies harmonisées (20 min)**

Présentation des travaux de la Task Force EUROSTAT sur le transport de passagers par voies navigables et des résultats des études pilotes

Madame Iscru (EUROSTAT)

14:40 *Pause*

15:10 **Expériences du secteur de l'assurance (20 min)**

Données concernant les accidents provenant du secteur des assurances et possibilités de collaboration

M. De Bakker (assurance EOC)

15:30 **Outils numériques (40 min)**

15:30 Présentation de la Plateforme Zero Incidents (PZI) : échange d'expertise pour la prévention et la sécurité (20 min)

M. van der Linde (PZI)

15:50 Présentation des critères appropriés pour la collecte de données européennes en ce qui concerne la protection des données (20 min)

M. Nieuwesteeg (CLECS - Centre for the Law & Economics of Cyber Security)

16:10 **Analyse de la situation actuelle (20 min)**

Obstacles et opportunités pour la collecte et l'échange de données

Secrétariat du CESNI et IVR

16:30 **Discussion (60 min)**

17:30 **Conclusions et recommandations pour la poursuite des travaux au sein du CESNI**

18:00 *Fin de l'atelier*